



症状故障排除

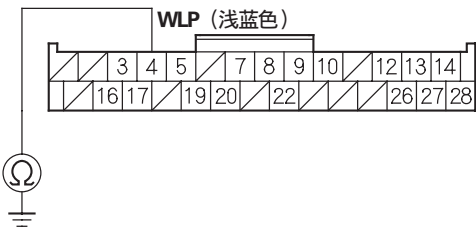
EPS 指示灯未点亮

1. 将点火开关转至 ON（II）位置，并观察仪表控制单元指示灯。
- 是否所有的指示灯都熄灭？
- 是一转至步骤 10。
- 否一转至步骤 2。
2. 将点火开关转至 OFF 的位置。
3. 将 HDS 连接到数据连接器（DLC）上。
4. 将点火开关转至 ON（II）的位置。
5. 使用 HDS 检查 EPS 数据表中的 WARNING LAMP。
- 是否显示为 ON？
- 是一转至步骤 6。
- 否—更换 EPS（LKAS）控制单元（参见第 17-150 页）。■
6. 将点火开关转至 OFF 的位置。
7. 断开仪表控制单元连接器 B（28 针）。
8. 断开 EPS（LKAS）控制单元连接器 D（28 针）。

9. 检查 EPS（LKAS）控制单元连接器 D（28 针）4 号端子
和车身搭铁之间是否导通。

* 0 1

EPS（LKAS）连接器控制单元 D（28 针）



阴端子的线束侧

- 是否导通？
- 是一修理仪表控制单元和 EPS（LKAS）控制单元之间
线束的短路。■
- 否—用已知良好的仪表控制单元替换，然后转至步骤 1
并重新检查。如果正常，则更换原仪表控制单元（参
见第 22-273 页）。■

（续）



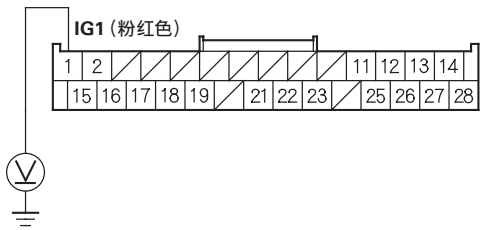
EPS 部件

症状故障排除（续）

10. 将点火开关转至 OFF 的位置。
11. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 21 号（10 安）保险丝。
- 保险丝是否正常？
- 是一重新安装保险丝，然后转至步骤 12。
- 否一更换保险丝，并重新检查。■
12. 断开仪表控制单元连接器 B（28 针）。
13. 将点火开关转至 ON (II) 的位置。
14. 测量仪表控制单元连接器 B（28 针）1 号端子和车身搭铁之间的电压。

* 0 2

仪表控制单元连接器 B（28 针）



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

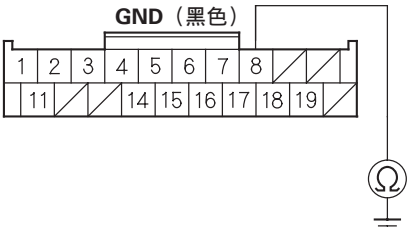
是一转至步骤 15。

否一修理驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号 (10 安) 保险丝和仪表控制单元之间线束的断路。■

15. 将点火开关转至 OFF 的位置。
16. 断开仪表控制单元连接器 A（20 针）。
17. 检查仪表控制单元连接器 A（20 针）8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

* 0 3

仪表控制单元连接器 A（20 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是一更换仪表控制单元（参见第 22-273 页）。■

否一修理仪表控制单元和车身搭铁（G501）之间线束的断路。■





EPS 指示灯未熄灭，且未存储 DTC

1. 将点火开关转至 ON（II）的位置。
2. 使用 HDS 检查 DTC。

是否显示 DTC?

是—对显示的 DTC 进行故障排除。■

否—转至步骤 3。
3. 起动发动机。
4. 使用 HDS 检查 EPS 数据表中的 WARNING LAMP。

是否显示为 OFF?

是—转至步骤 10。

否—转至步骤 5。
5. 将点火开关转至 OFF 的位置。
6. 检查蓄电池端子保险丝盒内 34 号（70 安）保险丝。

保险丝是否正常?

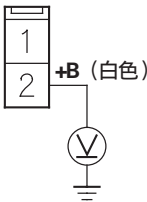
是—重新安装保险丝，并转至步骤 7。

否—更换保险丝，并重新检查。如果保险丝熔断，检查该保险丝电路是否对车身搭铁短路。■
7. 断开 EPS（LKAS）控制单元连接器 A（2 针）。

8. 测量 EPS（LKAS）控制单元连接器 A（2 针）2 号端子和车身搭铁之间的电压。

* 0 4

EPS（LKAS）连接器控制单元 A（2 针）



阴端子的线束侧

- 是否有蓄电池电压?

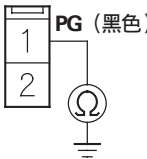
是—转至步骤 9。

否—修理 EPS（LKAS）控制单元和蓄电池端子保险丝盒之间线束的断路。■

9. 检查 EPS（LKAS）控制单元连接器 A（2 针）1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

* 0 5

EPS（LKAS）连接器控制单元 A（2 针）



阴端子的线束侧

- 是否导通?

是—检查 EPS（LKAS）控制单元连接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果未发现连接不良，则更换 EPS（LKAS）控制单元（参见第 17-150 页）。■

否—修理 EPS（LKAS）控制单元和车身搭铁（G304）之间线束的断路。■

（续）



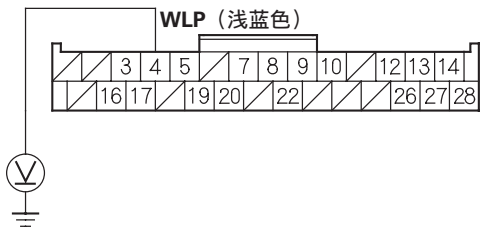
EPS 部件

症状故障排除（续）

10. 测量 EPS（LKAS）控制单元连接器 D（28 针）4 号端子和车身搭铁之间的电压。

* 0 6

EPS（LKAS）连接器控制单元 D（28 针）



阴端子的线束侧

是否有电压？

是—用已知良好的仪表控制单元替换，然后转至步骤 1 并重新检查。如果正常，则更换原仪表控制单元（参见第 22-273 页）。■

否—修理仪表控制单元和 EPS（LKAS）控制单元之间线束的断路。■

